

Saaremaa Parim Jäärajasõitja 2026

Võistlusjuhend

Registreeritud EAL-s, reg, nr: 27/J

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA spordikodeksiga, Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärusega, rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, jääraja korraldamise üldalustega 2026 ja käesoleva juhendiga.

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA, REGISTREERIMINE

- 1.1. Võistlused toimuvad teisipäeval, 24. veebruar 2026. a [Väikse Väina jääl, Orissaares asuva Illiku laiuga külgneval alal.](#)

Koordinaadid: 58°33'45.7"N 23°05'26.3"E

- 1.2. Võistluste ajakava:

8:30-10:00	Registreerimine/ tehniline kontroll
9:00-10:00	Rajaga tutvumine
10:10-10:20	Võistlejate koosolek
10:30	Võistluste start I voor
12:30	II voor
14:30	III voor
16:15	Autasustamine

- 1.3. Registreerimine:

Esmaspäeval, 16. veebruaril 2026 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.jaarada.ee

Pühapäeval, 22. veebruaril kell 17.00 lõpeb osavõtjate registreerimine.

2. KORRALDAJA

2.1. Rohkem Lahendusi OÜ, keda esindab Siim Hiievali
tel: +372 56503546; Siim.hiievali@gmail.com

- 2.2. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Siim Hiievali

Ohutusülem: Siim Hiieväli

Tehnilise kontrolli liikmed: avaldatakse bülletääniga

Sekretariaat: avaldatakse bülletääniga

Peaajamõõtja: avaldatakse bülletääniga

Meditiinilise teenistuse juht: avaldatakse bülletääniga

Tehniline komisjon: avaldatakse bülletääniga

3. RADA, AJAVÕTT

- 3.1. Raja pikkus eraldistardist **6km**, laius 6-9 m, rajakate-jää/lumi.
- 3.2. Raja märgistus puust kepid, lumevallid.
- 3.3. Rada sõidetakse päripäeva.
- 3.4. Ajavõtt toimub digitaalselt.

4. VÕISTLUSKLASSID, SÕITJATE VANUSEPIIRANGUD

4.1. Võistlusklassid:

- 4.1.1. **Noored**- kahe rattaveolised autod tänavarehvidega. Sõitjad vanuses 12-18 eluaastat, vajalik vanema kirjalik luba võistlustel osalemiseks.
- 4.1.2. **Esivedu**- esirattaveolised autod tänavarehvidega. Sõitjad vanuses alates 16 aastat.
- 4.1.3. **Tagavedu**- ees asetseva mootoriga tagarattaveolised autod tänavarehvidega. Sõitjad vanuses alates 16 aastat.
- 4.1.4. **Tagavedu central** - keskel ja taga asetseva mootoriga tagaveolised autod tänavarehvidega. Sõitjad vanuses alates 16 aastat.
- 4.1.5. **SU**- Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod tänavarehvidega. Sõitjad vanuses alates 16 aastat.
- 4.1.6. **Naised**- naisterahvad, kahe rattaveolised autod, tänavarehvidega. Sõitjad vanuses alates 16 aastat.
- 4.1.7. **4WD**- neljarattaveolised autod tänavarehvidega. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 4.1.8. **2WD Sport**- 2WD piikrehvidega sportautod (turvapuur nõutud). Sõitjad vanuses alates 16 aastat.

- 4.1.9. **4WD Sport-** 4WD piikrehvidega sportautod (turvapuur nõutud). Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 4.1.10. **KROSSKART XTREME** - tagaveoline, ühekohaline piikrehvidega sõiduk mootori töömahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³ või 890 cm³. Sõitjad vanuses alates 14 aastat.
- 4.1.11. **KROSSKART 650** - tagaveoline, ühekohaline piikrehvidega sõiduk mootori töömahuga 650 cm³. Sõitjad vanuses alates 13 aastat.
- 4.1.12. **KROSSKART 250** - tagaveoline, ühekohaline piikrehvidega sõiduk mootori töömahuga kuni 250 cm³. Sõitjad vanuses alates 8 aastat.
- 4.1.13. **SSV** - 4WD maastikusõidukid piikrehvidega. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.

5. VÕISTLUSAUTOD ja OHUTUSVARUSTUS

- 5.1. Klassides 4.1.1–4.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2026 tingimustele.
- 5.2. Klassis 4.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2026 tingimustele.
- 5.3. Klassis 4.1.13 (SSV) on lubatud osaleda SSV tehnilistele tingimustele vastavate sõidukitega.
- 5.4. Klassis 4.1.8-4.1.9 (2WD SPORT ja 4WD SPORT) lubatakse osaleda autodel, millel on turvapuur ning **turvapuur peab vastama minimaalselt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele.** Ohutusvarustus (istmed, rihmad minimaalselt rahvakrossi tehnilistele tingimustele).
- 5.5. Klassis 4.1.10 peavad võistlusmasinad vastama 2025. aasta Eesti rallikrossi tehnilistele tingimustele klassile Crosskart Xtreme
- 5.6. Klassides 4.1.11-4.1.12 peavad võistlusmasinad vastama 2025. aasta Eesti rallikrossi tehnilistele tingimustele klassidele Crosskart 250 ja 650.

- 5.7. Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.
- 5.8. Klassides 2WD SPORT ja 4WD SPORT osalevad võistlejad võivad osaleda ka tänavasõidu klassides arvestades veoskeemi ning sellisel juhul peab kasutama rehve, mis vastavad p 6.1 – 6.5 nõuetele.
- 5.9. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust.
- 5.10. Sõidu ajal peavad aknad ja luugid olema suletud. Välja arvatud klassides Crosscar, Krosskart 250 ja 650 ja SSV.
- 5.11. Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab punktides 4 ja 5 esitatud nõuetele.
- 5.12. Treening- ja võistlussõitudes on kinnitatud turvavööde või rihmade ja kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema **E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud)**. Kiiver peab olema puhas, pragudeta ja rebenditeta.
- 5.13. Klassides 4.1.1-4.1.7 (tänavarehv) peab sõiduriietus olema pikkade varrukatega.
- 5.14. Klassides 4.1.8- 4.1.13(piiikrehv) peab ohutusvarustus vastama võistlusauto distsipliini nõuetele.
- 5.15. Klassides 4.1.1-4.1.7 (tänavarehv) osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal **1 kg**). Tulekustuti peab olema korralikult kinnitatud.
- 5.16. Klassis 4.1.8 ja 4.1.9 (Sport) osalevas võistlusautos peab olema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (tulekustuti kustutusaine min kaal **2 kg**).
- 5.17. Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistleja sõidu ajaks kinni katta.
- 5.18. Võistlusnumber väljastatakse mandaadist, mis tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale küljele.

6. NÕUDED REHVIDELE

- 6.1. Klassides 4.1.1- 4.1.7 on lubatud kasutada tänavalegaalseid rehve.
- 6.2. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.
- 6.3. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g.
- 6.4. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.
- 6.5. Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.
- 6.6. Klassides 4.1.8, 4.1.9, 4.1.13 (Sport klassid ja SSV) lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii vana tüüpi kitsaid kui ka uut tüüpi laiemaid naastrehve.
- 6.7. Klassis 4.1.10 (Krosskart Xtreme) tohib kasutada rehve Timi94 10'' ja Black Rocket 10'' ning FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid 11''–14'' piikrehve. Võib kasutada nii laiu kui ka kitsaid rehve.
- 6.8. Klassis 3.15 – 3.16 (Krosskart 250 ja 650) tohib kasutada järgnevatele tingimustele vastavaid rehve: rehvi mõõt 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu, naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.
- 6.9. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.
- 6.10. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.
- 6.11. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

7. REGISTREERIMINE, OSAVÕTJAD, OSAVÕTUTASUD JA VASTUTUS

- 7.1. Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.
- 7.2. Ühel autol võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Eelregistreerimisel teha vastav märg. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teatades sellest mandaadis.

- 7.3. Üks võistleja võib osaleda maksimaalselt 2 erinevas võistlusklassis.
- 7.4. Võistlema lubatakse maksimaalselt **100 võistlejat**.
 - 7.4.1. Kui võistlusele eelregistreerijate arv peaks ületama 100 võistlejat, lubatakse võistlejad võistlema registreerimise järjekorras.
 - 7.4.2. Esimese 100 hulgast välja jäänud võistlejad jäävad ootejärjekorda ning saavad võimaluse võistelda, kui mõni registreerunute nimekirjas eespool olnud võistleja oma kohast loobub.
- 7.5. Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt ühekordset harrastaja litsentsi.
 - 7.5.1. Litsentsi tegemine toimub [EAL e-keskkonnas](#).
- 7.6. Kuni 18-aastased võistlejad peavad omama minimaalselt ühekordset noorte harrastaja litsentsi.
- 7.7. Noorteklassi sõitjatel on lisaks nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.
<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>
- 7.8. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.
- 7.9. Osavõtutoetus:
Tänavarehvida autod: eelregistreerimisel **40** eurot; kohapeal 60 eurot
Piikrehvidega autod: eelregistreerimisel **80** eurot; kohapeal 100 eurot
 - 7.9.1. Tasumine toimub kohapeal **sularahas**.
- 7.10. **Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.**
- 7.11. Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat.
- 7.12. **Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale.**

Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

8. VÕISTLUSTE KÄIK

- 8.1. Korraldaja kohustub tagama igale võistlejale vähemalt **ühe tutvumisringi**. Tutvumisringil peab võistleja kandma kohustuslikku turvavarustust.
- 8.2. Tutvumisringile pääseb võistleja pärast dokumentide ja tehnilise kontrolli läbimist.
- 8.3. Tutvumisring toimub juhtauto järgi iga 15 minuti möödumisel võistluspäeva hommikul vahemikus 9:00-10:00.
- 8.4. Mitmes võistlusklassis osalemine ei anna õigust täiendavale tutvumisringile.
- 8.5. Enne võistlussõitude algust toimuval võistlejate koosolekul osalemine on kohustulik.
- 8.6. Mitte osalemise korral võib võistluse juht määrata rahatrahvi kuni 50 eurot.
- 8.7. Ühes sõiduvoorus läbitava distantis umbes 6000 meetrit. **Täpne raja pikkus ja joonis avaldatakse võistluspäeva hommikul.**
- 8.8. Starditakse eraldistardist.
- 8.9. Võistleja peab olema stardikoridoris oma võistlusklassi piires. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma stardijärjekorras stardi lähistel selleks määratud alal. Juhi vahetamine toimub stardi lähistel selleks määratud alal. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.
- 8.10. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi – hoiatus, aja lisamine voo ru ajale, sõiduvoo ru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlikke sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.
- 8.11. **Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega voo ru ajale.** Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist või stardikohtuniku

poolt antud stardimärguannet. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

- 8.12. **Rajatähiste nihutamine toob kaasa ajatrahvi (+10 sek 1 tähis) vastavalt rajakohtuniku ettekandele.**
- 8.13. Raja lühendamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Karistusi määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.
- 8.14. Igal võistlejal peab hooldusalal olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto **aluskaarte**, mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.
- 8.15. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve.
- 8.16. Korraldajal on õigus vähendada sõiduvoorude arvu võttes arvesse raja- või ilmastikuolud ja/või turvalisuse kaalutlustel. Kui sõiduvoore on kaks, lähevad arvestusse mõlema sõiduvooru tulemused.

9. TULEMUSED JA PROTESTIMINE

- 9.1. Sõidetakse **3 vooru**. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega.
- 9.2. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.
- 9.3. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja **kahe parima vooru sõiduaegade summeerimisel**. Võrdsete tulemuste korral saab määravaks parem tulemus esimeses, siis teises ja siis kolmandas voorus.
- 9.4. Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest elektroonilisel teadetetahvil. Võistluste ajal tekkinud protest (ka rehvide kohta) esitatakse võistluste juhile **kirjalikult**.
 - 9.4.1. Protesti kaitsjon on kolmekordne stardimaks. Kaitsjon tagastatakse protesti esitajale protesti rahuldamisel. Protesti mitterahuldamisel protesti esitajale kaitsjoni ei tagastata.

10. AUTASUSTAMINE

- 10.1. Võistluste lõpus autasustab korraldaja iga võistlusklassi kolme paremat karikate või meenetega.
- 10.2. Korraldaja võib võistlustel välja panna eriauhindu.